

Streckenbuch der Regiobahn GmbH

Bekanntgaben

lfd Nr.	Bekanntgegeben durch	Gültig vom an	am	eingearbeitet durch
	Neuherausgabe	01.03.2017		

Verantwortliche für den Inhalt:

Regiobahn GmbH

Redaktionelle Bearbeitung:

Regiobahn GmbH

Burkhard Meckenstock, Ruf 02104 305 111

1 Düsseldorf Gerresheim – Mettmann Stadtwald (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6) Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 301.0002 2 (3) Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

- < Signal Ne1 in km 14,904 steht rechts vom Gegengleis. >
 - < Signal Ne2 in km 14,204 steht rechts vom Gegengleis. >
-

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a) Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Mettmann – D-Gerresheim	Esig 8A	EÜ Berg- straße	10,1 ‰	steigt in Ri Mett- mann

Modul 408.4814 7 Maßnahmen wegen Gefälle

Bei Rangierfahrten in Ri Düsseldorf-Gerresheim muss sich das Tzf jeweils auf der Talseite befinden. Ist dies nicht möglich, sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben. Alle Fz müssen untereinander gekuppelt sein.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bahnhof Mettmann Stadtwald

Modul 301.0002 2 (3) Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Asig 8P801 in km 15,426 steht links vom Gleis
Asig 8N802 in km 15,543 steht links vom Gleis

Modul 408.4811 4(1) Besonderheiten

Die Rangiergeschwindigkeit in den Gleisen 811 und 812 beträgt 5 km/h

2 Neuss Hbf - Kaarst – eingleisig – (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6) Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bahnhof Ikea Kaarst

Modul 408.2341 3

Am gewöhnlichen Halteplatz halten

Gewöhnlicher Halteplatz in Richtung Neuss Hbf ist die Ne5-Tafel.

Modul 482.8601

Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung

Einschalten BÜ Richtung Neuss Hbf durch Tf

Hp Kaarst Mitte/Holzbüttgen

Modul 408.2341 3

Am gewöhnlichen Halteplatz halten

Gewöhnlicher Halteplatz in Richtung Neuss Hbf ist die Ne5-Tafel.

Modul 482.8601

Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung

Einschalten BÜ Richtung Kaarster See durch Tf

Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst durch Tf

Hp Kaarster Bahnhof

Modul 408.2341 3

Am gewöhnlichen Halteplatz halten

Gewöhnlicher Halteplatz in Richtung Neuss Hbf ist die Ne5-Tafel.

Modul 482.8601

Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung

Einschalten BÜ Richtung Kaarster See durch Tf

Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst durch Tf

Bahnhof Kaarster See

Modul 408.2341 3

Am gewöhnlichen Halteplatz halten

Gewöhnlicher Halteplatz ist die Ne5-Tafel.

Modul 408.4812 2 (1)

Rangierfahrten aus den Gleisen 101 oder 102 in die Abstellanlage bedürfen der Zustimmung des Fahrdienstleiters

Modul 482.8601

Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung

Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst durch Tf