

# Angaben für das Streckenbuch der Regiobahn GmbH

## Bekanntgaben

Ifd Nr.	Bekanntgegeben durch	Gültig		eingearbeitet durch
		vom	an	
	Neuherausgabe	15.06.2020		
1	Meckenstock	11.11.2020		Bitte alle Seiten austauschen
2	Stach	05.07.2023		Bitte alle Seiten austauschen

**Die Änderungen sind mit einem Stern auf der rechten Seite gekennzeichnet**

### **Verantwortliche für den Inhalt:**

Regiobahn GmbH

### **Redaktionelle Bearbeitung:**

Regiobahn GmbH

Burkhard Meckenstock, Ruf 02104 305 211

---

## **21 Düsseldorf Gerresheim – Dornap-Hahnenfurth (Nebenbahn) Strecke 2423**

---

### **1. Regeln für die Strecke**

#### **Modul 301.0201 1 (6) Bremsweg der Strecke**

700 m

#### **Modul 408.4814 7 Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Rangierfahrten in Ri Düsseldorf-Gerresheim muss sich das Tzf jeweils auf der Talseite befinden. Ist dies nicht möglich, sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben. Alle Fz müssen untereinander gekuppelt sein.

#### **Modul 481.0205 2 (3) Erreichbarkeit**

\*

Der zuständige Fdl der Regiobahn GmbH in Mettmann ist über P-GSM zu erreichen.

#### **Rufnr. 018358520036**

Alle Zugangsberechtigten (ausgenommen Regiobahn Fahrbetrieb) müssen vor der Befahrung der Strecke eine Handynummer als Rückfallebene für das P-GSM dem Fdl Mettmann mitteilen

### **2. Regeln für Betriebsstellen**

#### **Bahnhof Mettmann Stadtwald**

---

#### **Modul 301.0002 2 (3)**

#### **Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Asig 8P801 in km 15,430 steht links vom Gleis

Asig 8N802 in km 15,628 steht links vom Gleis

#### **Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a) Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

<b>Gleisangabe</b>	<b>Von</b>	<b>bis</b>	<b>Gefälle in ‰</b>	<b>in Richtung</b>
Bahnhof Mettmann Stadtwald	Km 14,991	Km 15,135	10,217 ‰	steigt in Ri Mettmann

#### **Modul 408.4811 4(1) Besonderheiten**

Die Rangiergeschwindigkeit in den Gleisen 805, 807, 808, 809, 811 und 812 beträgt 10 km/h

#### **Modul 408.4811 4 (5)**

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

OB 1

Grenze „OB 1“: EOW 48

Der „OB 1“ umfasst die Gleise 805, 807, 811 und 812

OB 2  
Grenze „OB 2“: Ls 808, Ls 809  
Der „OB 2“ umfasst die Gleise 808 und 809

## **Bahnhof Dornap-Hahnenfurth**

---

### **Modul 301.0002 2 (3)**

**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

>Asig 9N936 in km 20,295 steht links vom Gleis<  
>Asig 9P937 in km 19,944 steht links vom Gleis<  
>Esig 9AA in km 18,785 steht links vom Gleis<

### **Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)** **Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

<b>Gleisangabe</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Gefälle in ‰</b>	<b>in Richtung</b>
Bahnhof Dornap-Hahnenfurth	Km 19,660	Km 20,153	-35‰	steigt in Ri W- Vohwinkel

### **Modul 408.4811 4(1)**

#### **Besonderheiten**

Die Rangiergeschwindigkeit im Gleis 902 beträgt 10 km/h  
Die Rangiergeschwindigkeit im Gleis 915 beträgt 10 km/h

### **Modul 408.4811 4 (5)**

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

OB  
Grenze OB: ÖBE 904X bis ÖBE 914Y  
Der OB umfasst Gleisabschnitt 914

---

**Dornap-Hahnenfurth – Abzw Dornap**  
**(Nebenbahn) Strecke 2727**

---

**1. Regeln für die Strecke**

**Modul 301.0201 1 (6)**  
**Bremsweg der Strecke**

700 m

**Modul 408.4814 7**  
**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Rangierfahrten in Ri Abzw Dornap muss sich das Tfz jeweils auf der Talseite befinden. Ist dies nicht möglich, sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben. Alle Fz müssen untereinander gekuppelt sein.

**Modul 481.0205 2 (3)**

\*

**Erreichbarkeit**

Der zuständige Fdl der Regiobahn GmbH in Mettmann ist über P-GSM zu erreichen.

**Rufnr. 018358520036**

Alle Zugangsberechtigten (ausgenommen Regiobahn Fahrbetrieb) müssen vor der Befahrung der Strecke eine Handynummer als Rückfallebene für das P-GSM dem Fdl Mettmann mitteilen

**2. Regeln für Betriebsstellen**

**Abzw Dornap**

---

**Modul 301.0002 2 (3)**

**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

vSig 9Vf in km 21,337 steht links vom Gleis

**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**  
**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

<b>Gleisangabe</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Gefälle in ‰</b>	<b>in Richtung</b>
Abzw Dornap	Km 20,839	Km 21,037	-34‰	fällt Ri W-Vohwinkel

---

## **269 Neuss Hbf - Kaarst – eingleisig – (Nebenbahn) Strecke 2530**

---

### **1. Regeln für die Strecke**

#### **Modul 301.0201 1 (6) Bremsweg der Strecke**

400 m  
700 m von b457 bis B457

#### **Modul 481.0205 2 (3) Erreichbarkeit**

\*

Der zuständige Fdl der Regiobahn GmbH in Mettmann ist über P-GSM zu erreichen.

#### **Rufnr. 018358520036**

Alle Zugangsberechtigten (ausgenommen Regiobahn Fahrbetrieb) müssen vor der Befahrung der Strecke eine Handynummer als Rückfallebene für das P-GSM dem Fdl Mettmann mitteilen

### **2. Regeln für Betriebsstellen**

#### **Bahnhof Ikea Kaarst**

---

#### **301.0002 2 (3)**

#### **Signale, die nicht unmittelbar rechts – am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links – neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

4VT413 steht links vom Gleis  
Zsig 4S402 steht links vom Gleis  
Zsig 4N405 steht links vom Gleis  
Ne5 Richtung Neuss Hbf steht links vom Gleis

#### **Modul 408.2341 3**

#### **Am gewöhnlichen Halteplatz halten**

Gewöhnlicher Halteplatz in Richtung Neuss Hbf ist die Ne5-Tafel.

#### **Modul 482.8601**

#### **Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung**

Einschalten BÜ Richtung Neuss Hbf in Gleis 1 durch Tf mittels IRE  
Einschalten BÜ Richtung Neuss Hbf in Gleis 2 mit DB 21

#### **Hp Kaarst Mitte/Holzbüttgen**

---

#### **Modul 408.2341 3**

#### **Am gewöhnlichen Halteplatz halten**

Gewöhnlicher Halteplatz in Richtung Neuss Hbf ist die Ne5-Tafel.

#### **Modul 482.8601**

#### **Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung**

Einschalten BÜ Richtung Kaarster See durch Tf mittels IRE  
Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst durch Tf mittels IRE

## **Hp Kaarster Bahnhof**

---

### **301.0002 2 (3)**

**Signale, die nicht unmittelbar rechts – am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links – neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Ne5 Richtung Neuss Hbf steht links vom Gleis

### **Modul 408.2341 3**

#### **Am gewöhnlichen Halteplatz halten**

Gewöhnlicher Halteplatz in Richtung Neuss Hbf ist die Ne5-Tafel.

### **Modul 482.8601**

#### **Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung**

Einschalten BÜ Richtung Kaarster See durch Tf mittels IRE

Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst durch Tf mittels IRE

## **Bahnhof Kaarster See**

---

### **301.0002 2 (3)**

**Signale, die nicht unmittelbar rechts – am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links – neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Zielsignal Ls 105X steht links vom Gleis

### **Modul 408.4811 4(1)**

#### **Besonderheiten**

Die Rangiergeschwindigkeit in den Gleisen 100 und 101 beträgt 10 km/h

### **Modul 408.4812 2 (1)**

Rangierfahrten aus den Gleisen 100 oder 101 zum Bahnsteig bedürfen der Zustimmung des Fahrdienstleiters

### **Modul 482.8601**

#### **Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung**

Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst in Gleis 2 durch Tf mittels IRE

Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst in Gleis 1 mit DB 21