

Büroanschrift:
An der Regiobahn 13
D-40822 Mettmann
Fon 02104 305-400
Fax 02104 305-4 03

Dipl.-Ing. Marcel Winter
Leiter Marketing, Tarif & Vertrieb
Pressesprecher
marcel.winter@regio-bahn.de
Durchwahl 02104 305-401
www.regio-bahn.de

TELEFAX	Pressemitteilung
Datum:	09.12.2009
an:	Medien im Bereich der Regiobahn
z.Hd.:	Redaktionen
Seiten gesamt:	2

Investition in den Standort Mettmann Zusätzliche Arbeitsplätze im Werkstattbereich der Regiobahn

Die NordWestBahn wird einen Teil ihrer neuen Triebzüge Coradia Lint 41 in der Servicestation der Regiobahn in Mettmann warten lassen. Die Züge sind ab Mitte Dezember zwischen der Landeshauptstadt und der holländischen Grenze am Niederrhein im Einsatz. Für die Wartung der Züge investieren NordWestBahn und Regiobahn über eine Million Euro in den Standort und schaffen zudem Arbeitsplätze im Werkstattbereich.

Am bereits bestehenden Standort der Regiobahn in Mettmann wird eine Halle mit einer zusätzlichen Arbeitsgrube versehen, die Gleisanlagen werden verlängert und die Waschanlage muss für die neuen Züge angepasst werden. Die Investitionen tätigen die beiden Partner Regiobahn und NordWestBahn gemeinsam und sichern damit den Standort und seine Nutzung bis ins Jahr 2025. Acht zusätzliche Arbeitsplätze werden in Mettmann entstehen. Joachim Korn, Geschäftsführer der Regiobahn GmbH, freut sich über die partnerschaftliche Zusammenarbeit: „Für den Standort Mettmann bedeutet die Investition eine verlängerte Planungssicherheit und natürlich auch die Schaffung neuer Arbeitsplätze über die nächsten Jahre hinaus.“ Ausschlaggebend für den weiteren Servicestützpunkt der NordWestBahn in Mettmann ist die unmittelbare Nähe zum Netz, auf dem die Züge zukünftig unterwegs sein werden. Hark Neumann, Prokurist der NordWestBahn, weist auf eine die langjährige Zusammenarbeit mit der Regiobahn hin: „Den Betrieb und die Wartung der Regiobahn-Züge auf der Linie S28 führt seit langem die Rheinisch-Bergische Eisenbahn durch, eine Tochter der Veolia Verkehr-Gruppe und damit eine Schwestergesellschaft der NordWestBahn“. Insgesamt steht am Standort Mettmann zukünftig noch mehr Know-how für die Instandhaltung von Nahverkehrszügen bereit. Das kommt auch der Regiobahn und ihren Fahrgästen zu Gute. Neben den bekannten weißen Regiobahn-Zügen vom Typ Talent sind zukünftig auch die blau-gelben NordWestBahn-Triebwagen LINT in Mettmann regelmäßig anzutreffen.

Blau-gelbe NordWestBahn Triebwagen in Mettmann gesichtet

Die ersten nagelneuen Triebwagen sind bereits in Mettmann eingetroffen. Bevor die Züge in den täglichen Einsatz für die Fahrgäste in der Rhein-Ruhr-Region und am Niederrhein gehen, werden sie auf Probefahrten getestet. Auch Ausbildungsfahrten für das Personal des Niers-Rhein-Emscher-Netzes starten ab Mettmann. Für den Einsatz auf der S28 sind sie allerdings nicht geeignet, da sich dort die Einstiege auf S-Bahn-Niveau (Bahnsteighöhe 96 Zentimeter) befinden müssen. Hier werden weiterhin die bewährten Talent-Triebwagen verkehren.

und ins Ruhrgebiet reichen. Am Ende des Jahres 2009 werden sich knapp 500 Mitarbeiter auf den über 1000 Kilometer langen Streckennetz dafür einsetzen, dass die Fahrgäste sicher und pünktlich an ihr Ziel kommen. Mit dem Start der Regio S-Bahn Bremen/Niedersachsen im Jahr 2010 wird die NordWestBahn der erste private Betreiber eines ganzen S-Bahn Netzes sein.

Ansprechpartner für die Redaktion:

Marcel Winter, Regiobahn
Tel.: 02104 305-401, marcel.winter@regio-bahn.de



Katrin Hofmann, NWB
Tel.: 0541 2002-2731; katrin.hofmann@nordwestbahn.de



Mit freundlichen Grüßen aus Mettmann

(Marcel Winter)