

Pressemeldung

12.06.2020

Inbetriebnahme neues Elektronisches Stellwerk (ESTW) Mettmann und Betriebsleitsystem der Firma Scheidt&Bachmann

Mit der Verlängerung der Eisenbahnstrecke von Mettmann nach Wuppertal ist der Bau eines neuen Elektronischen Stellwerks Mettmann (ESTW) und die Erneuerung des Betriebsleitsystems erforderlich. Die Inbetriebnahme des ESTW hat in den letzten zwei Wochen stattgefunden und wird in der Nacht von Sonntag auf Montag abgeschlossen. Auch der Umzug der Betriebsleitzentrale in neue Räumlichkeiten ist abgeschlossen.

In einem weiteren Schritt wird anschließend das neue Betriebsleitsystem in Betrieb genommen werden. Mit Hilfe des Betriebsleitsystems werden IST-Daten zu den Fahrzeiten der Züge zu den Schnittstellen der Auskunftssysteme gesendet sowie akustische und visuelle Kundeninformationen an den Verkehrsstationen geschaltet und der Zugbetrieb im Regelbetrieb automatisiert gesteuert.

Mit der Inbetriebnahme des ESTW war auch die Abschaltung der Fahrgastinformationssysteme an den Stationen verbunden sowie die Lieferung von IST-Daten an die Auskunftssysteme.

Die **akustischen und visuellen Fahrgastinformationen an den Stationen bleiben bis** zur vollständigen Abnahme des Betriebsleitsystems, die für den **03. Juli 2020** terminiert ist, weiter **abgeschaltet**. Es können ebenfalls **keine IST-Daten** zum Zugverkehr der S28 in den Online-Auskunftssystemen bereitgestellt werden.

Zusätzlich können auch die Anzeigen zur Auslastung der Parkplätze Mettmann Stadtwald und Neanderthal nicht gesteuert werden.

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH • An der Regiobahn 15 • 40822 Mettmann•
Regiobahn GmbH • Bahnstraße 58 • 40822 Mettmann•
Internet: www.regio-bahn.de

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: presse@regio-bahn.de

REGIO
B A H N

REGIOBAHN
FAHRBETRIEB

...mehr als eine Bahn